



REGLEMENT

Deze deelnamevoorwaarden zijn vastgelegd in het Duits. Er zijn ook vertalingen in andere talen verkrijgbaar. Bindend is echter uitsluitend de Duitse versie.

De volgende regels zijn van toepassing op de Zillertal Bike Challenge, hierna ook ZBC genoemd. Met de registratie voor de ZBC erkent elke deelnemer (hierna "DN") de regels en bevestigt hij dat hij deze heeft gelezen, begrepen en aanvaard. Voor het overige geldt het reglement van het Österreichisch Radsportverband (ÖRV), te vinden op <http://radsportverband.at/index.php/radsportverband/oerv-reglement>.

1. ZILLERTAL BIKE CHALLENGE

De ZBC is een mountainbike-(MTB)-race, waaraan professionals en ambitieuze amateurs kunnen deelnemen. De ZBC zal op de openbare weg en NIET op een gesloten parcours plaatsvinden, alle DN moeten dus op elk moment rekening houden met ander wegverkeer en tegenliggers. De DN zijn zich bewust van de in dat verband mogelijk optredende gevaren tijdens zo'n MTB-race; deelname aan deze race vindt voor elke DN plaats op eigen risico. Zillertal Tourismus GmbH organiseert de ZBC.

1.1. Voorwaarden voor deelname

Tijdige registratie en tijdige betaling van het inschrijfgeld zijn voorwaarden voor deelname aan de ZBC. De DN moet ten minste 19 jaar oud zijn op de dag dat de ZBC begint. Deelname is zonder uitzonderingen uitsluitend voorbehouden aan DN met een MTB. Een lidmaatschap van een club/vereniging is niet nodig. Elke deelnemer is verplicht om alvorens aan de ZBC deel te nemen de eigen gezondheidstoestand te controleren en te beoordelen – zonodig na raadpleging van een arts. Dit zal door de organisator niet worden gecontroleerd. Echter, de organisator behoudt zich het recht voor om van de DN vóór deelname een bewijs van geen bezwaar betreffende zijn gezondheid te verlangen. De organisator neemt zich tevens het recht voor om de aanmelding van een DN voor deelname af te wijzen.

2. AANMELDING, CONTRACTAFSLUITING EN ANNULERINGSBELEID

Registratie vindt uitsluitend online plaats op www.zillertal-bikechallenge.com en moet door de DN persoonlijk worden uitgevoerd. Daar vindt u tevens informatie over de sluitingsdatum en de hoogte van het inschrijfgeld. Na succesvolle registratie ontvangt de deelnemer een bevestiging. Door zich te registreren voor de ZBC gaat de DN een verbintenis aan met Zillertal Tourismus GmbH als organisator. Inschrijving kan alleen effectief doorgang vinden als de DN een geldig e-mailadres opgeeft. Het e-mailadres dient tijdens de registratie te worden opgegeven en een bevestiging van de inschrijving wordt naar dit e-mailadres verzonden. De verbintenis met de ZBC komt met de ontvangst van deze bevestiging tot stand. De organisator behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om de DN af te wijzen wanneer het maximum aantal deelnemers is bereikt.

Door tijdens de onlineregistratie te klikken op de corresponderende button erkent de DN nadrukkelijk de geldigheid van deze voorwaarden. Zo bevestigt hij tevens dat hij het reglement heeft gelezen, begrepen en aanvaard.

2.1. Betaling

De deelnamekosten worden door middel van een binnenlandse overschrijving betaald aan de organisator, vanuit het buitenland door middel van overschrijving met IBAN en BIC-code.

2.2. Verrichtingen

Uit de deelnamebevestiging van het aanbod en de omschrijving van de verrichtingen krijgt u inzicht in de aard en omvang van de verplichtingen van de organisator. Andere verrichtingen, vooral met betrekking tot persoonlijke of technische begeleiding of ondersteuning, vloeien voort uit een correcte totstandkoming van de schriftelijke verbintenis.



2.3. Annuleringsvoorwaarden, uitval

2.3.1 De volgende annuleringsvoorwaarden zijn van toepassing:

- In geval van annulering vóór 31 maart 2018 ontvangt elke DN 90% van de deelnamekosten retour.
- In geval van annulering vóór 18 mei 2018 ontvangt de DN 50% van de deelnamekosten retour.
- Vanaf 19 mei 2018 kan de DN nog aanspraak maken op 10% van de deelnameprijs op vertoon van een medisch attest.

Tot het begin van de race kan de DN een geschikte vervangende deelnemer voorstellen. Als deze voldoet aan de eisen voor deelname zal voor het verwerken van de deelnamewijziging € 10,00 administratiekosten in rekening worden gebracht.

2.3.2 Annulering van het evenement/no-show

Indien het evenement op grond van overmacht wordt geannuleerd, bij no-show of het afbreken van de race om redenen waarvoor de organisator niet verantwoordelijk kan worden gehouden, heeft de DN geen recht op restitutie van de deelnamekosten, noch op een vergoeding vanwege andere kosten of schade, zoals reis- en verblijfkosten.

3. ACCREDITATIE

Accreditatie vindt plaats op de dag vóór het begin van de ZBC. Uitsluitend op vertoon van de bevestiging van de registratie en een identiteitskaart/paspoort ontvangt de DN zijn startpakket tijdens de accreditatie. Voor ontvangst ervan moet worden getekend. Startdocumenten worden niet verzonden. Als de DN voor de accreditatie is verhinderd, moet hij ervoor zorgen dat het startpakket wordt opgehaald door een schriftelijk gemachtigde persoon. Voordat de startdocumenten worden uitgedeeld, is elke DN verplicht om aanvullende informatie aan de organisator te verstrekken (in het bijzonder met betrekking tot in een noodsituatie te informeren personen en informatie over de persoonlijke gezondheidstoestand), dan wel deze ingevuld en ondertekend af te geven (bijlage 1). Deze informatie wordt gebruikt voor de eigen veiligheid van de DN en moet net als het op de MTB aan te brengen startnummer volledig en naar waarheid worden vermeld.

4. GEGEVENS

Elke DN gaat ermee akkoord dat diens naam zal worden gepubliceerd, als deze winnaar van een etappe of de uiteindelijke winnaar wordt. Ook gaat elke DN ermee akkoord, dat eventuele foto- of filmopnamen die in het kader van het evenement van hem zijn gemaakt m.b.t. de verslaggeving in alle media (inclusief online) in welke context dan ook worden gepubliceerd, zonder dat de DN recht heeft op het indienen van claims van welke aard dan ook.

5. DN/KLASSEMENT

5.1 Algemeen

Elke DN rijdt als een afzonderlijke starter mee, tenzij hij samen met tenminste 4 andere deelnemers een team vormt. Teams moeten tijdens de aanmelding worden vermeld.

5.2 Klassement

De volgende classificaties gelden voor het algemeen klassement bij de ZBC:

- Mannen/King of the Mountain (lange afstand, licentierijders* en amateurs)
- Vrouwen/Queen of the Mountain (lange afstand, licentierijders* en amateurs)
- Mannen/Prince of the Mountain (skilift variant, amateurs)
- Vrouwen/Princess of the Mountain (skilift variant, amateurs)
- Mannen/Lord of the Mountain (afstand voor ieder, amateurs)
- Vrouwen/Lady of the Mountain (afstand voor ieder, amateurs)



Leeftijdscategorieën:

Zowel bij de vrouwen als bij de mannen zijn er de volgende leeftijdscategorieën ("AK"):

Geboortejaren	King/Queen (licentierijders* amateurs)	en	Prince/Princess (amateurs)	Lord/Lady (amateurs)
Alle geboortejaren	Eliteklasse (Alle elite-licentierijders)*		–	–
1999-1989	AK 1		AK 1	AK 1
1988-1979	AK 2		AK 2	AK 2
1978-1969	AK 3		AK 3	AK 3
1968 en ouder	AK 4		AK 4	AK 4

*Rijders met een master-licentie starten in een gezamenlijke klasse in hun desbetreffende leeftijdsgroepen naar geboortjaar (uitsluitend King/Queen categorie). Licentierijders (Elite en Master) mogen uitsluitend in de categorie King/Queen starten.

Als er minder dan vijf DN in een leeftijdsgroep aan de start komen, starten alle belanghebbenden in de volgende leeftijdsgroep. De beslissing hierover is aan de bij elke race aanwezige koersleider.

Ploegenklassement:

Het is mogelijk om in de categorieën King/Queen (uitgezonderd Elite), Prince/Princess en Lord/Lady als ploeg te starten. Elke ploeg bestaat uit min. vijf DN, die bij de 1e etappe moeten zijn gestart. Het ploegenklassement wordt pas na de 3e (laatste) etappe opgemaakt en wel op basis van de drie tijdsnelste DN per ploeg.

Als er zes of meer ploegenrijders in dezelfde categorie de finish halen, wordt door het tijdwaarnemingsstelsel automatisch een tweede groep gevormd. Voorwaarde daarvoor is de naamgeving van de DN-ploeg tijdens de online registratie (let op uniforme spelling!).

Grootste team:

Speciale prijs voor het team met het grootste aantal personen – ongeacht de koerscategorie, ook los van het eindklassement.

6. Koersverloop

6.1 Algemeen

De ZBC is een race met vastgelegde tijden en een gepland verloop.

6.2 Deelnemersbijeenkomst (Riders Meeting)

Aan de vooravond van elke etappe is er een bijeenkomst voor alle DN. Doel van de bijeenkomst is om de deelnemers over de bijzonderheden van elke aankomende etappe op de hoogte te brengen. De vergaderingen worden gehouden onder toezicht van de koersleider. De deelname is verplicht.

6.3 Tijdwaarneming

De tijdwaarneming wordt individueel uitgevoerd door een transpondersysteem. Een transponder is een chip die elektronisch de tijd van elke DN over alle etappes meet, de verstreken trajecten incl. de gereden afstand weergeeft en als zodanig door de jury kan worden gecontroleerd en zonodig plausibel geanalyseerd. De transponder moet zoals aangegeven door de organisator aan het wiel worden bevestigd, bij alle etappes meegevoerd en na afloop van de koers meteen bij een officieel retourpunt worden ingeleverd. Mocht de transponder om welke reden dan ook verloren of onbruikbaar geraken, ontvangt de deelnemer een vervangende transponder en moet de verloren of onbruikbare transponder worden vergoed. Als de transponder direct na het evenement om welke reden dan ook niet kan worden geretourneerd, is teruggave per post naar Zillertal Tourismus GmbH uiterlijk tot 13 juli 2018 mogelijk. In geval van verlies van de transponder of bij niet-teruggave binnen de gestelde termijn wordt een



vergoeding van € 75,00 in rekening gebracht. Deze vergoeding wordt zonodig na het evenement via automatische incasso resp. per factuur geïncasseerd.

6.4 Start

30 minuten vóór de officiële starttijd wordt de startopstelling bekendgemaakt. Vanaf de tweede etappe moet iedere DN 15 minuten vóór zijn starttijd in de startzone aanwezig zijn. Eliterijders en eventuele door de organisator aangewezen DN krijgen op de eerste dag een speciaal vak vóór alle andere starters. Achter die formatie wordt de opstelling volgens het "first come, first serve" principe uitgevoerd.

6.5 Transpondercontroles langs het parcours

Tijdens elke etappe zijn er tenminste drie checkpoints. Bij de DN zijn deze niet bekend en ze moeten door alle DN worden gepasseerd. Hier worden de transponders door een sensor gedetecteerd. Voor niet-gepasseerde checkpoints ontvangt de DN tenminste een tijdstraf van 180 minuten. De koersdirectie behoudt zich in bijzonder ernstige gevallen voor om in samenspraak met de jury straffen dan wel diskwalificatie uit te spreken. Als er geen diskwalificatie wordt uitgesproken, kan de DN bij de volgende etappe opnieuw aan de start verschijnen en blijft in het klassement.

6.6 Finish

Aan de finish wordt – net als bij de controleposten – de finishtijd uitgelezen door de transponder en voor de berekening van de etappe en het algemeen klassement geregistreerd.

7. UITVAL TIJDENS DE KOERS

DN die de finish van een etappe niet hebben bereikt, worden verwijderd uit de rangschikking van de ZBC en hebben geen mogelijkheid meer om te finishen. Zij mogen echter bij de volgende etappe opnieuw starten en worden verder in een afzonderlijk klassement opgenomen.

7.1 Uit de koers stappen

DN die om wat voor reden dan ook de ZBC op enig moment niet willen of kunnen voortzetten, zijn verplicht om zich onmiddellijk na de koers bij de koersleiding of het wedstrijdkantoor dan wel via een speciaal alarmnummer af te melden, uiterlijk tot 17:00 uur op de desbetreffende dag. Transponder en startnummer moeten bij de koersleider of op het wedstrijdkantoor tegen een ontvangstbewijs worden ingeleverd. Afmelding en teruggave gelden uitsluitend als afgedaan, wanneer deze persoonlijk zijn meegedeeld aan de koersleider dan wel aan de leiding van het wedstrijdkantoor. Als dit niet gebeurt, behoudt de organisator zich het recht voor om bij een redelijk vermoeden, voor rekening van de DN, een zoekactie met speciale hulpverleners op touw te zetten.

7.2 Afstappen tijdens een etappe

Er zijn verschillende redenen voor een DN, waardoor deze niet in staat is om een etappe te voltooien binnen de officiële tijd, zoals: letsel, technisch mankement, verrijden, uitputting, etc. DN die als gevolg van dergelijke redenen pas na de officiële eindtijd over de finish komen, ontvangen de officiële koerstijd van start tot eindtijd plus 120 minuten straftijd, wanneer ze de etappe op hun MTB hebben volbracht. DN die daarvoor andere middelen dan hun MTB (bijvoorbeeld een bus) gebruiken, ontvangen minstens 180 minuten tijdstraf. Bij bijzonder ernstige overtredingen behoudt de koersleiding zich tevens diskwalificatie van de DN voor. Als er geen diskwalificatie door de koersleider wordt uitgesproken, kan de DN bij de volgende etappe weer aan de start verschijnen en in het officiële klassement blijven.

7.3 Startverzuim bij etappes

Als een DN bij een etappe helemaal niet aan de start verschijnt, volgt uitsluiting van het officiële ZBC-klassement. Bij schrijnende gevallen is het aan de koersleiding om te beslissen of DN die meer dan 10 minuten te laat van start zijn gegaan al dan niet in het officiële klassement kunnen blijven.



7.4 Finisher

Uitsluitend degenen die elke etappe in overeenstemming met de reglementen hebben afgerond, worden officieel als finisher van de Zillertal Bike Challenge gekwalificeerd. Wie een etappe ongeacht om welke reden niet kan voltooien, blijft weliswaar in het klassement, maar is geen finisher.

8. KOERSREGLEMENT

8.1 Route

De ZBC zal op de openbare weg en NIET op een afgesloten traject plaatsvinden. Alle DN moeten te allen tijde strikt de geldende verkeersregels en het verkeersreglement van het land Oostenrijk in acht nemen en tijdens de koers ook met wegverkeer en tegenliggers rekening houden. Er geldt een algemeen gebod om rechts te rijden. Bochten mogen in geen geval worden afgesneden.

De dagelijkse route is gemarkeerd met pijlen en kleuren. Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het correct afleggen van het gehele parcours. Op alternatieve routes kan het, als gevolg van weersomstandigheden, eventueel noodzakelijk zijn bepaalde deeltrajecten te herhalen (2 of meerdere keren).

8.2 Sportiviteit

DN moeten zich te allen tijde sportief gedragen en rekening met elkaar houden. Langzamere DN moeten genoeg ruimte laten voor snellere DN die willen inhalen, vooral op steile stukken, waar kort op elkaar wordt gereden.

8.3 Rijden naar eigen kunnen

Er dient naar eigen kunnen te worden gereden, alle trajecten moeten met uiterste voorzichtigheid worden bereden en vooral in de afdalingen moet men steeds alert zijn om te remmen.

8.4 Veiligheid trajecten

Indien mogelijk moet het parcours bij technische problemen, onvoorziene stilstand of letsel onmiddellijk worden vrijgemaakt en moet men eventuele verzorging resp. reparaties langs de rand van het parcours laten plaatsvinden.

8.5 Instructies en richtlijnen van de organisator

De instructies, richtlijnen en aanwijzingen van de organisator of de jury, maar ook die van het personeel en de assistenten moeten tijdens en na de koers strikt worden opgevolgd.

8.6 Eindsprint

In het geval van een eindsprint mag niet van de rechte lijn worden afgeweken.

8.7 Spoorwegovergangen

Gesloten spoorwegovergangen mogen onder geen enkele omstandigheden worden overgestoken.

9. KOERSLEIDING, JURY, PROTEST, STRAFFEN EN ANDERE SANCTIES

9.1 Koersleiding en jury

In principe nemen zowel de door de organisatoren aangewezen koersleiding als de ingestelde jury de noodzakelijke beslissingen m.b.t. het sportieve verloop van de koers, zoals bijvoorbeeld bij sancties. Tegen zulke beslissingen kan niet worden geappelleerd, noch kunnen ze leiden tot schadevergoeding in welke vorm dan ook.

9.2 Protest

Ondanks toezicht door de koersleiding, organisatoren en jury kunnen tijdens deelname aan de ZBC overtredingen van de regels door DN voorkomen. Voor zover de koersleiding in bepaalde gevallen geen



eenduidige beslissing weet te vellen, staat het de DN vrij om nog dezelfde dag protest tegen vermeende overtredingen aan te tekenen.

9.3 Termijnverloop bij protesten

Indien een DN tegen overtredingen van de regels tijdens de koers, het klassement, etc. protest aantekent, kan hij dit uitsluitend doen tot uiterlijk 30 minuten nadat de definitieve resultaten vaststaan, dat vervolgens met de jury kan worden besproken.

9.4 Jury

Over het protest neemt de jury de uiteindelijke beslissing. Elke DN legt zich in het kader van de ZBC bij voorbaat bij het door de jury genomen bindende besluit neer en ziet af van verdere aanspraken.

9.5 Strafmaatregelen en andere sancties

Het is onmogelijk en niet van belang om alle mogelijke overtredingen hier te benoemen. Daarom worden er hier slechts enkele vermeld, onder het nadrukkelijke voorbehoud dat de koersleiding in overleg met de organisator bij andere, niet-genoemde acties bepaalde straffen kan opleggen. Indien vanwege de ernst van de overtreding geen regelrechte diskwalificatie/uitsluiting als straf moet worden opgelegd, is een straf in eerste instantie een tijdsstraf. Strafmaatregelen worden in het voorkomende geval naar eigen goeddunken door de jury opgelegd, hierbij rekening houdend met de opgegeven minimumstraffen. Tegen beslissingen van de jury is geen beroep of protest mogelijk.

Bij de volgende omstandigheden worden in ieder geval tijdsstraffen opgelegd:

- Onachtzaam rijden/onsportief gedrag
- Het weggooien van afval of andere dingen
- Afzetten van de helm tijdens de koers
- Modificaties of onregelmatigheden bij het bevestigen van startnummers
- Duwen of voortrekken door derden
- Shortcutting/afkorten van het traject

De volgende omstandigheden kunnen worden bestraft met uitsluiting:

- Overtreding van deze regels en/of regels en instructies die de DN voorafgaand aan of tijdens het evenement worden meegedeeld;
- Het niet-opvolgen van instructies door de organisatie, de jury of de koersleider dan wel door medewerkers tijdens of na de wedstrijd;
- Duurzame verstoring van de uitvoering van het evenement door DN, dan wel het moedwillig in gevaar brengen van zichzelf of anderen;
- De door de organisator aangewezen medische staf is verplicht en heeft het recht om DN met tekenen van letsel of overbelasting van de koers uit te sluiten.

In het geval van legitieme uitsluiting blijft het inschrijfgeld bij de organisator.

De volgende omstandigheid wordt bestraft met uitsluiting:

- Opzettelijk, voor andere DN gevaarlijk rijgedrag

Besluit wedstrijdleiding:

Wordt een deelnemer op grond van een tijdsoverschrijding bij één van de vooraf aangegeven punten door een door de wedstrijdleiding aangewezen persoon in een andere categorie ingedeeld, dan moet deze deelnemer vóór 17.00 uur van de betreffende wedstrijddag zijn startnummer laten aanpassen door het organisatiecomité. Begint de deelnemer de wedstrijd de volgende dag toch in zijn oorspronkelijke categorie, dan wordt de langzaamste tijd van de desbetreffende lagere categorie na de finish, op de dag volgend op de terugzetting, aan de deelnemer toegewezen en is hij verplicht op een eventuele volgende dag te starten in deze categorie.



10. VERPLICHTINGEN & UITRUSTING

10.1. Verantwoordelijkheid

Iedere DN is tijdens de koers verantwoordelijk voor zichzelf, zijn eigen gezondheidstoestand dient hij vóór deelname zelf te beoordelen. Dit wordt niet gecontroleerd door de organisator.

10.2. Helmplicht

Het is zonder uitzonderingen verplicht om op elk moment tijdens de koers een helm te dragen! De helm moet voldoen aan de huidige Ansi/Snell-, dan wel aan de TÜV/GS-normen of de UCI-reglementen en qua grootte aan de omvang van het hoofd van de DN zijn aangepast.

10.3. Kleding en uitrusting

Elke DN is verplicht om als onderdeel van de MTB-koers een speciale Alpen-uitrusting bij zich te dragen. Deze omvat tenminste kleding voor alle weersomstandigheden, een EHBO-kit, mobiele telefoon en fietscomputer. Wij adviseren geschikte gereedschappen en materialen mee te nemen.

10.4. Startnummer

Elke DN ontvangt een startnummer voor bevestiging aan het stuur en één voor op de achterkant van het shirt. Het stuurnummer moet worden aangebracht aan de voorkant van de MTB. Het rugnummer wordt centraal op de rug bevestigd. Deze nummers moeten op elk moment in de koers duidelijk zichtbaar aan het stuur van de MTB en op het t-shirt zitten en mogen door de DN niet worden afgeknipt, gevouwen of in een andere vorm worden gewijzigd.

10.5. Deelnamepas

Iedere DN ontvangt een ZBC-deelnamepas. Deze pas moet de DN steeds bij zich dragen en geeft onder meer recht op een rit met de Zillertalbahn van en naar de start- en finishplaatsen van de etappes, ravitaillering (in combinatie met het F&B voucher), dient tevens om van technische diensten gebruik te kunnen maken en ter identificatie. Misbruik van de pas (bijv. openbaarmaking aan derden om deze de voordelen van deelname mogelijk te maken) wordt bestraft met onmiddellijke diskwalificatie van de DN.

10.6. Mobiele telefoon

Elke DN is verplicht om op elke etappedag van start tot finish een goed functionerende mobiele telefoon bij zich te dragen.

11. AANSPRAKELIJKHEID

Deelname is op eigen risico van elke DN. De aansprakelijkheid van de organisator – ook jegens derden – is beperkt tot schade door opzet dan wel grove schuld. Dit geldt ook voor de door de organisator ingezette medewerkers.

12. ALGEMEEN

12.1. Milieuzorg/afvalverwijdering

De ZBC voert door een van de mooiste gebieden ter wereld. Deze regels zijn dus heel eenvoudig: Wie buiten de controle- of verzorgingspunten afval/voorwerpen van welke aard ook (flessen water) weggooit, krijgt een tijdstraf van 60 minuten, bij de derde keer volgt diskwalificatie.

12.2. Hulp door derden

De ZBC is een individuele koers. Daarom is enige hulp van derden verboden – valpartijen, blessures en andere noodsituaties vormen een uitzondering. Maaltijden, dranken, kleding of onderdelen kunnen ook tijdens een etappe worden aangenomen. In het bijzonder is het verboden om door derden te worden geduwd of voortgetrokken. Ondersteuning vanuit niet-officiële begeleidingsvoertuigen (d.w.z. teamauto's) is tijdens de koers op geen enkel moment toegestaan.



12.3. Doping

De organisatoren van de ZBC distantiëren zich van iedereen die illegale stimulerende middelen in welke vorm dan ook gebruikt met de bedoeling om voordeel te behalen. Reeds een redelijk gegronde verdenking volstaat voor onmiddellijke diskwalificatie. De organisator behoudt zich het recht voor om onverwachte en onaangekondigde dopingcontroles uit te voeren.

12.4. Technische service

Bij de start en bij de finish wordt technische dienstverlening aangeboden door de partners van de ZBC. Aanpassingen en onderhoud zijn gratis, reinigingswerkzaamheden worden niet uitgevoerd. Eventueel benodigde reserveonderdelen zijn verkrijgbaar tegen marktconforme prijzen.

12.5. Materiaal

- Alle wielen moeten ongeacht de MTB-discipline uitsluitend door spierkracht worden bediend.
- Verboden zijn banden met metalen schroeven of spijkers. Racesturen en tijdrithandgrepen zijn verboden. In de handel gebruikelijke bar-ends zijn toegestaan. Bij Downhill en Enduro zijn bar-ends verboden.
- Stuuruiteinden moeten afgesloten zijn.
- Zowel de voor- als de achterwielen mogen een diameter van 29 inch niet overschrijden.
- Het gebruik van camera's/video, koptelefoons e.d. is tijdens de ZBC uitsluitend met toestemming van de koersleider toegestaan.

12.6. Rechtskeuze & bevoegde rechtbank

Uitsluitend het Oostenrijkse recht is van toepassing. Exclusief bevoegd is de rechtbank in Innsbruck. Voor consumenten wiens woon- of verblijfplaats in Oostenrijk is, behoort de bevoegdheid bij de rechtbank in het desbetreffende district van diens woonplaats of de gebruikelijke verblijfplaats.

Stand: oktober 2017. In samenspraak met de ÖRV!